



Den Geduldsfaden verlängern

Die Fußball-Fans sind froh, dass in der Bundesliga wieder das Leder rollt. Gut, vielleicht nicht. Den Anhängern der Nord-Clubs Bremen und Hamburg schwillt nach nicht einmal vier Spieltagen „der Kamm“. Den Verantwortlichen an der Weser ist nach vogelwildem Auftreten bereits der nicht vorhandene Geduldsfaden gerissen. Dort soll ein neuer Coach dem Hühnerhaufen Beine machen.

Beim HSV ist der „Trainer muss weg“-Gedanke nach einem Punkt aus drei Spielen ebenfalls greifbar. Nach drei Jahren Liga-Überlebenskampf sollte mit den Millionen-Investitionen Kostic, Halilovic & Co alles anders werden. Aber Geduld und Kontinuität finden im Milliarden-Geschäft Profi-Fußball immer seltener Platz. Das Team muss umgehend Rendite bringen.

Schonzeit haben allerhöchstens noch Wild und Fische. Aber Bundesliga-Trainer? Die auch, aber wohl nur bei Freiburg oder Augsburg. HSV-Chef Beiersdorfer sollte sich ein Beispiel nehmen. Andere Clubs schwitzen wesentlich stärker. Schalke hat keinen Punkt, geschweige denn ein Tor geschossen – trotz neuem Trainer!



Eine erfolgreiche Woche wünscht
Mario Meisberger

Techniker: „Wir müssen Misstrauen ausräumen“



Das lustige Logo für KAREL hat sich ein TUTECH-Grafiker einfallen lassen. Das Thema selbst ist allerdings ernst.

■ (Elmshorn/Raa-Besenbek/Seester/rs) Elmshorn wird fast ausschließlich über die Krückau entwässert. Auch das ist ein Problem. Ihre Aufnahmefähigkeit hängt entscheidend von Tide- und Wasserständen ab.

Schon seit Jahren laufen Bemühungen, den Schutz der Stadt zu erhöhen. So hat die Technische Universität Hamburg-Harburg (TUHH) die Abflussverhältnisse und Sedimentvorgänge in der Krückau untersucht. Das soll helfen, die Situation besser einzuschätzen.

Sorgen bereitet den Fachleuten der Stadt insbesondere der tief liegende Nordwesten. Sie möchten das Wasser dort am liebsten direkt in die

Marsch ableiten. Dort werde es allerdings Vorbehalte geben, war sich Ingenieur Thomas Beiersdorf, Elmshorns technischer Experte für die Stadtentwässerung, bei seinem Vortrag im Ausschuss

für kommunale Dienstleister sicher. Denn auch in der Marsch möchte niemand überflutet werden. Dass technische Lösungen funktionieren, müsse deshalb zweifelsfrei belegt sein. „Wir müssen Misstrauen ausräumen, zumal wir höher liegen“, erklärte Beiersdorf. Einen größeren Teil des Wassers möchte Elmshorn ans Schöpfwerk Raa-Besenbek abgeben, einen kleineren ans Schöpfwerk Seester. Nötig ist für die Erarbeitung technischer Lösungen eine Aufmessung von rund 70 Kilometer Gräben plus Durchlässen und Brücken in der Marsch. Dafür sollen in diesem Jahr 47.500 Euro, im nächsten 124.000 Euro aufgewandt werden. Ein Vorhaben, das im Ausschuss auf breite Zustimmung stieß. „Das ist ein echt wichtiges Thema für die Zukunft“, so Ausschuss-Chef Immo Neufeldt.

Was ist KAREL?

Weil es sich beim zukunftsicheren Umbau der Entwässerung um ein so komplexes Thema handelt, hat sich die Stadt Partner von außen ins Boot geholt.

Im Verbund KAREL – „KlimaAnpassung des Regenwassernetzes Elmshorn und Umland“ – ist die Stadtentwässerung für die inhaltliche Leitung zuständig, die Koordination besorgt die TUTECH Innovation GmbH. Fachliche Arbeiten

und Untersuchungen übernimmt das Institut für Wasserbau der Technischen Universität Hamburg-Harburg.

Das Elmshorner Amt für Stadtentwicklung begleitet den zweijährigen Prozess, der in enger Abstimmung mit Wasserverbänden und Grundeigentümern erfolgen soll. Am 27. September wird das Vorhaben Gemeinden und Fachöffentlichkeit ausführlich vorgestellt.

Hiobsbotschaft: Brücke marode

■ (Elmshorn/rs) Aufgrund von Mängeln hat die Stadt die Fußgängerbrücke Hainholz über die Bahntrasse mit sofortiger

Wirkung gesperrt. Das ist das Ergebnis einer Prüfung, der weitere folgen sollen. Seit 2015 weiß die Politik, dass die 56 Me-

ter lange Holzbrücke mittelfristig saniert oder ersetzt werden muss. Eine Stahlkonstruktion soll 720.000 Euro kosten.



Mit zahlreichen Einsatzwagen waren die Brandschützer zum Vordersteig ausgerückt. Fotos (2): Strandmann

Stundenlanger Einsatz an der Marktpassage

■ (Elmshorn/rs) Der Einsatz sorgte für Aufsehen. Stundenlang war die Freiwillige Feuerwehr gestern mit dem Absaugen der verqualmten Sanitäräume in der Marktpassage beschäftigt. Zentimeterhoch lag am Ende in benachbarten Räumen der Ruß.



PREMIERE AM 24.09.2016!

Abb. zeigt Sonderausstattungen.

WIR LADEN EIN!

DER NEUE MOKKA X.

Verpassen Sie nicht unsere große MOKKA X Premiere am 24.09.2016! Erleben Sie den neuen MOKKA X mit edler Ausstattung und wegweisenden Innovationen eines Oberklasse-SUV – zum Beispiel:

- Adaptives Fahrlicht AFL mit LED-Technologie²
- intelligenter 4x4 Allradantrieb²
- Opel OnStar – rund um die Uhr und 365 Tage im Jahr sicher fühlen.^{2,3}



Jetzt Probe fahren!

UNSER BARPREISANGEBOT

für den Opel Mokka X Edition, 1.6 ecoFLEX, 85 kW (115 PS) Start/Stop Manuelles 5-Gang-Schaltgetriebe

schon ab 19.290,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 8,6-8,5; außerorts: 5,6-5,5; kombiniert: 6,7-6,6; CO₂-Emission, kombiniert: 155-153 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D

¹ Außerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten keine Beratung, kein Verkauf und keine Probefahrten.

² Optional.

³ OnStar Dienste kostenlos für zwölf Monate ab Erstzulassung. Danach jährliche Gebühr von derzeit 99,50 € für die OnStar Dienste. WLAN Hotspot kostenlos für drei Monate bzw. 3 GB genutztes Datenvolumen. Nach Ablauf der drei Monate oder nach Verbrauch der 3 GB, je nachdem, was zuerst eintritt, endet die kostenlose Testphase, und Sie können bei dem mit OnStar kooperierenden Netzbetreiber kostenpflichtig verschiedene Pakete buchen.

Autohaus Hermann Kröger GmbH

Blankeneser Chaussee 93, 22869 Schenefeld
Tel.: 040/8304091 Fax: 040/8391121
www.kroeger-automobile.de
E-Mail: info@opelkroeger.de

Kronskamp 94-96, 22880 Wedel
Tel.: 04103/91400 Fax: 04103/1881880

Farmers Ring 5, 25337 Kölln-Reisiek
Tel.: 04121/572000 Fax: 04121/572099

Tag der offenen Tür

Schlank in den Herbst!

Schau'n Sie doch mal rein!
Am 24. September von 10.00 - 16.00 Uhr:

Infos und Beratungen zum Thema:
Schlank werden und bleiben!
Infos über Männerkurse,
Spezielle Angebote für Paare
Infos zu Präventionskursen und Einzelberatungen
kostenlose Körperfett-Analysen - wir zeigen Ihnen, was in Ihnen steckt!

Elmshorn
im Regio-Klinikum, 4. OG.
Telefon: 04121-798344

Maler- u. Lackierermeister

Bernd Schmelzer

Qualität, Kompetent, Zuverlässig

Wittenberger Straße 44
25335 Elmshorn
T: 0 41 21 / 57 91 761
F: 0 41 21 / 57 91 762
M: 0175 / 52 82 500
E: bernd.schmelzer@t-online.de
H: www.malermeisterschmelzer.de

Einzigartig im Norden

Mode von Kopf bis Fuss

- Anzüge · Sakkos · Hosen · Hemden · Strickware
- Jacken · Mäntel · Gürtel · Krawatten · Socken · Schuhe
- Hosenträger · Manschettenknöpfe · Einstecktücher

Markenvielfalt auf riesiger Fläche

www.tatex.de
TATEX MODECENTER
Dorfstraße 17
25566 Rethwisch
Tel. 04828 / 91 90

Öffnungszeiten
Mo-Fr 9.00-18.00 Uhr
Sa 9.00-16.00 Uhr

www.holsteiner-allgemeine.de

Familien-Oktoberfest

HELLWIG + FÖLSTER

Samstag 24.09. Mit Programm für Groß & Klein
Hüpfburg + Hau den Lukas
Deftiges rund ums Oktoberfest
und natürlich automobiler Superschnäppchen!

11-17 Uhr

HELLWIG + FÖLSTER GmbH
Uetersen, Lohe 1-4 Kellinghusen
04122 / 90 32-53 048 22 / 97 97-16
www.hellwig-foelster.de